



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ -
AFER

Telefon: 021307792000
Fax: 0213077982
Telefon CFR: 0888-5020

S.T.I.T.&C.,I.,F.E.

Nr. 1211/ 99/ 21.02.2023

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AFER ÎN ANUL 2022

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

A.1. Misiune, viziune

Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

Viziune - În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

A.2. Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, aprobată prin Legea nr. 71/2020, funcționează trei organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional, respectiv:

-Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – A.S.F.R., autoritate națională de siguranță cu atribuții privind, în principal, autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor, sprijinirea Agenției Uniunii Europene pentru

Căile Ferate în eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor/autorizațiilor de tip ale vehiculelor și a certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta, supravegherea pe teritoriul României a conformității elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea certificatelor unice de siguranță, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea autorizațiilor de siguranță, monitorizarea/ promovarea și, dacă este cazul, aplicarea/actualizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale, supravegherea operatorilor de transport feroviar și administratorului de infrastructură, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea permiselor de mecanici de locomotivă, eliberarea/reînnoirea/modificarea/revocarea certificatelor acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor, evaluarea de risc, autorizarea/certificarea/atestarea personalului, certificarea de siguranță a transportului cu metroul și autorizarea exploatării liniilor ferate industriale/stațiilor de cale ferată;

-Organismul Notificat Feroviar Român - O.N.F.R., organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologare, agrementare tehnică și certificare produs;

-Organismul de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R., autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

- asigurarea condițiilor optime pentru efectuarea încercărilor în cadrul C.T.F. Făurei;
- autorizarea furnizorilor de produse/servicii, omologarea tehnică și/sau agrementarea tehnică a produselor/serviciilor, avizarea documentațiilor/specificațiilor tehnice destinate construirii, modernizării, întreținerii și reparării infrastructurii de transport urban pe șine;
- verifică respectarea Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de întreținere a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015, cu completările și modificările ulterioare.

A.3.Obiective

A.3.1.Obiectiv general Obiectivul general al Autorității Feroviare Române - AFER este acela de a “asigura la nivelul sistemului de transport feroviar aplicarea și respectarea cadrului de reglementare european și național, precum și a politicilor publice și a celorlalte documente strategice naționale”,

cu scopul de a contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficient aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției.

A.3.2.Obiective strategice

În calitatea sa de organism tehnic specializat al M.T.I., AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER și-a propus ca în anul 2022 și în perioada următoare să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

- cooperarea cu organismele internaționale, în special cele de la nivel european (Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate), prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare;

- dezvoltarea continuă a competențelor personalului AFER prin identificarea și participarea la cursuri organizate de către organisme specializate;

- eficientizarea activității prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date;

- creșterea gradului de acoperire al cerințelor privind încercările și testele stabilite prin specificațiile tehnice de interoperabilitate;

- în vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER colaborări optime cu MTI precum și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER.

- verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

A.4. Date de contact Adresa: București, sector 1, Calea Griviței, nr.393

Telefon: 021.3077900, Fax: 021.3164258, URL: www.afer.ro

B.1 Informații privind activitatea ASFR

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR funcționează ca organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, în conformitate cu prevederile OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020.

Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale ASFR au fost stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare.

ASFR monitorizează aplicarea reglementărilor specifice în vigoare în activitatea operatorilor de transport feroviar, a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, a furnizorilor de servicii/produse feroviare și a proprietarilor de linii ferate industriale.

Pentru asigurarea unei supravegheri conforme cu reglementările comunitare aplicabile activității de transport feroviar, ASFR efectuează verificarea modului de aplicare și respectare a metodelor comune de siguranță, instituite de legislația europeană prin Regulamentele Comisiei Europene.

În exercitarea tuturor atribuțiilor specifice și în contextul dezvoltării sarcinilor care îi revin ca autoritate națională de siguranță în domeniul feroviar în conformitate cu legislația comunitară, ASFR a avut în anul 2022, atât în central cât și în structura teritorială, conform organigramei aprobate de conducerea ministerului și a statului de funcțiuni, un număr de 177 posturi.

În conformitate cu prevederile Strategiei de modernizare și dezvoltare al AFER 2020, Anexa nr. 2, ASFR, Capitolul 3, Obiective Strategice, au fost duse la îndeplinire obiectivele propuse care au avut termen scadent, respectiv:

B1.1 Stadiul implementării obiectivelor propuse

1. Cultura administrativă și de siguranță

1.1 Pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate are responsabilități în activitatea de certificare/autorizare. Termen: ianuarie 2023; - realizat

1.2 Pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările survenite prin transpunerea Pachetului IV Feroviar - atât în domeniul autorizării/certificării de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune a instalațiilor fixe și de introducere pe piață a vehiculelor feroviare. Termen: ianuarie 2023; - realizat

2. Standarde și proceduri

2.1 Asanarea cadrului de reglementare național. Termen: ianuarie 2023; realizat parțial

2.2 Configurarea proceselor de certificare și autorizare pentru punere în funcțiune în concordanță cu condițiile transunerii Pachetului IV Feroviar. Termen: realizat

2.3 Reconfigurarea procesului de supraveghere, dezvoltarea cooperării în domeniul supravegherii cu autoritățile naționale de siguranță din alte state membre ale UE.

Termen: decembrie 2022; realizat parțial

2.4 Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității.

Termen: permanent; realizat

3. Managementul competențelor

3.1 Dezvoltarea unui complex de criterii și competențe necesare desfășurării în condiții de profesionalism a sarcinilor de serviciu de către salariații implicați în actul de management, dar și de către cei care relaționează cu solicitanții din domeniul feroviar.

Termen: permanent; realizat

3.2 Dezvoltarea unui sistem eficient de evaluare a nivelului de competențe, inclusiv prin activități de examinare spot, neanunțate, dar și prin chestionare periodice la care trebuie să răspundă întreg personalul ASFR.

Termen: permanent; în curs de realizare

3.3 Dezvoltarea de programe de instruire internă, dar și crearea condițiilor pentru autoinstruire, prin dezvoltarea accesului la o bază de date privind cadrul de reglementare european și național aplicabil.

Termen: permanent; în curs de realizare

4. Managementul resurselor

4.1 Managementul resurselor umane prin optimizarea distribuirii forței de muncă proporțional cu nivelul de complexitate al proceselor.

Termen: permanent; realizat

4.2 Managementul eficient al mijloacelor fixe deja existente.

Termen: permanent; realizat

5. Managementul riscurilor

5.1 Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere.

Termen: permanent; realizat

5.2 Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact aferent fiecărui risc identificat.

Termen: permanent; realizat

5.3 Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de prioritate în tratarea riscurilor.

Termen: permanent; realizat

5.4 Diferențierea clară a riscurilor inerente de riscurile reziduale.

B1.2 Activitatea specifică ASFR

1. ACTIVITATEA DE REGLEMENTARE

În anul 2022, în cadrul Serviciului Tehnic, Organizare, Reglementări de Siguranță Feroviară au fost elaborate, avizate și analizate o serie de reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul, după cum urmează:

A. Proiecte de reglementări elaborate și aprobate

1. OMTI nr. 1.306/2022 privind constituirea grupului de lucru pentru stabilirea setului de norme naționale de siguranță feroviară (GL - NNSF) care vor fi notificate în sistemul „Single Rule Database” gestionate de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Fretate;

2. OMTI nr. 2381/2022 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă,
3. OMTI nr. 1561/2022 privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții și responsabilități în siguranța circulației feroviare sau cu metroul.

B. Proiecte de reglementări specific elaborate și transmise în vederea analizării și introducerii în circuitul de avizare și aprobare conform legislației specifice în vigoare

1. Proiect de ordin MTI privind condițiile specifice de exploatare a secției de circulație Oravita - Anina;
2. Proiect de ordin MTI privind restricțiile de viteză, închiderile de linii și scoaterile de sub tensiune pe infrastructura feroviară publică;
3. Proiect de ordin MTI privind abrogarea unor acte normative din domeniul feroviar;
4. Proiect de ordin MTI privind abrogarea Instrucțiunilor privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență și a instalațiilor de control punctal al vitezei (Indusi), nr. 17Da/610/1987, aprobate prin Hotărârea nr. s.21/89 din 1987 a Consiliului de Conducere al Departamentului Căilor Ferate;
5. Proiect de ordin MTI privind abrogarea Instrucțiunilor privind avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor, aprobate prin Ordinul nr. 17A/447 din 1971 a Consiliului de Conducere al Departamentului Căilor Ferate;
6. Proiect de ordin MTI privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 590/2007 pentru stabilirea unor reguli privind transportul în trafic intern al mărfurilor periculoase pe calea ferată;
7. Proiect de ordin MTI privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase;
8. Proiect de ordin MTI pentru completarea și modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar.

C. Avize, analize, observații și puncte de vedere cu privire la proiecte de acte normative

1. Reglementările privind remorcarea și deservirea trenurilor formate din unul sau mai multe automotoare tip Duewag (VT 628.4 cu remorcă VS 928.4), nr. 4678 / 5 / 22.11.2022;
2. Reglementările provizorii de mișcare privind circulația și manevra trenurilor pe distanța stația Berceni - stația Tudor Arghezi, neechipată cu instalație de centralizare”
3. Regulament de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Ciumeghiu - Holod - Vașcău.

D. Participare la grupuri de lucru privind elaborarea/modificarea/actualizarea de reglementări specifice

2. ACTIVITATEA DE EVALUARE A SISTEMULUI DE MANAGEMENT RISC

În anul 2022 au fost înregistrate 79 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 63 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării/modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari;
- 2 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de reînnoirea CUS/emitere CUS;
- 10 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a vehiculelor feroviare/tipurilor de vehicule feroviare;
- 2 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de autorizarea de punere în funcțiune pentru subsistemul structural control comandă și semnalizare terestră;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de începerea activității de manevră cu un singur agent autorizat - conducătorul de manevră;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de renunțarea la activitatea de transport feroviar de călători.

La sfârșitul anului 2022, din totalul de 79 de solicitări, 68 au fost finalizate prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 2 solicitări operatorii au renunțat, 3 solicitări și dosarele aferente au fost retrase de solicitant (după ce au fost solicitate clarificări) și 6 solicitări au rămas în curs de finalizare pentru anul 2023. În anul 2022 ASFR nu a respins nici o solicitare.

3. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI AUTORIZARE

3.1 Activitatea de autorizare, punere în funcțiune subsisteme structurale infrastructură

3.1.1 Activitatea de autorizare de siguranță

Situația autorizațiilor de siguranță emise de către Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale în anul 2022 este următoarea: AS nouă - 1, AS viză – 3, AS act/rev – 4, AS

Reînnoită – 0, Autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători viză - 1.

În prezent sunt autorizați 1 (un) administrator de infrastructură și 4 gestionari de infrastructură.

3.1.2 Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale

În cursul anului 2022 au fost 3 cazuri de punere în funcțiune Subsisteme Structurale Infrastructură, după cum urmează:

- Subsistemul structural control-comandă și semnalizare terestre - partea de detectare a trenurilor - „Numărător de osii ACM 200 cu punct de numărare ZPD 43”, implementat în cadrul proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 1”, de către SIEMENS MOBILITY SRL;
- Subsistemul structural control-comandă și semnalizare terestre-parte de detectare a trenurilor-„Numărător de osii ACM 200 cu punct de numărare ZPD 43”, implementat în cadrul proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 2”, de către SIEMENS MOBILITY SRL;
- Subsistemul structural control-comandă și semnalizare terestre (de cale), amplasat pe distanța Buftea (intrare cap X, km. 15+536) – Brazi (intrare cap X, km. 50+180), modernizat în cadrul proiectului „Pilot operațional pentru o aplicație RTCS/ERTMS nivel 2” .

3.1.3 Activitatea de Autorizare pentru punere în funcțiune a Liniilor Ferate Industriale nou - construite sau modernizate

În anul 2022 au fost verificate și avizate documentația pentru acordare de autorizații de punere în funcțiune a 5 linii ferate industriale nou – construite sau modernizate. De asemenea s-au efectuat vizite de evaluare în vederea acordării autorizațiilor pentru punerea în funcțiune a unui număr de 5 linii ferate industriale.

3.1.4 Activitatea de autorizare stații C.F.

Situația emiterii de autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor C.F. este reprezentată mai jos:

Activitatea	AS acordate	Vize periodice AS
Număr autorizații	178	210

3.2 ACTIVITATEA DE AUTORIZARE LINII FERATE INDUSTRIALE

În anul 2022 au fost emise, vizate și modificate autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale – LFI, aprobate regulamente tehnice de exploatare a LFI, rapoarte de verificare LFI, atestate responsabili SC LFI și avize de construire, modificare și desființare a LFI după cum urmează: 37 autorizații de exploatare LFI acordate, 242 autorizații de exploatare LFI vizate, 122 autorizații de exploatare LFI modificate, 4 duplicate autorizații de exploatare LFI emise, 8 RTE a LFI aprobate,

58 RTE a LFI aprobate modificările, 38 rapoarte de verificare LFI emise, 325 atestate responsabili SC LFI emise, 6 avize de construire LFI emise, 11 avize de desființare LFI emise, 9 avize de modificare LFI emise.

3.3 ACTIVITATEA DE CERTIFICAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul

Conform atribuțiilor din Regulamentul de funcționare care revin Serviciului, Certificare Mecanici de Locomotivă, Autorizare/Atestare Personal în perioada analizată s-au emis următoarele documente:

1. 651 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT nr. 615/2015;
2. 44 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor;
3. 5364 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,;
4. 67 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară;
5. 1011 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate;
6. 40 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației,;
7. 41 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației;
8. 25 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației;
9. 6 atestate pentru personalul cu atribuții în stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului de management al siguranței feroviare pentru administrarea/gestionarea infrastructurii feroviare;
10. 671 atestate pentru responsabilii cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale;
11. 53 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase;
12. 50 atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare;
13. 42 atestate pentru managerii de transport.

4. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI DE CERTIFICARE A ENTITĂȚILOR RESPONSABILE CU ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR.

1. Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor Feroviare, a desfășurat în anul 2022 următoarele activități:

- până la 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- până la 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru operatorii economici care au preluat una sau mai multe funcții de întreținere ale vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- începând cu 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea și certificate de conformitate pentru funcțiile de întreținere a vehiculelor feroviare (pentru care aceste organizații sunt certificate);
- în perioada 01.04-16.08.2022 prin intermediul platformei One-Stop Shop (OSS) gestionată de Agenția Europeană pentru Căile Ferate (ERA) a acordat autorizații de tip și/sau autorizații de introducere pe piață a vehiculelor feroviare;
- până la 01.04.2022 a avizat specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- începând cu 01.04.2022 a avizat specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- a emis rapoarte de evaluare pentru operatorii de transport feroviari care nu sunt ERI pentru vehiculele pe care le dețin (respectarea cerințelor prevăzute la art. 5.2, respectiv 5.3 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, respectiv Anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779);
- a emis rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763;
- a întocmit liste cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare utilizate pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763;
- a efectuat audituri de certificare (acordare, reînnoire, actualizare/modificare CCERI/CCFI) și audituri de supraveghere a organizațiilor care dețin CCERI/CCFI;
- a participat în echipele de control/inspecție de stat și audit de siguranță.

Astfel în anul 2022 s-au efectuat:13 audituri de certificare, 33 audituri de supraveghere, 4 controale/inspecții de stat și 1 audit de siguranță. În aceeași perioadă au fost avizate 16 specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;

În anul 2022 au fost emise următoarele documente: certificat de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea - 5 (acordare - 1, reînnoire - 2, actualizare/modificare - 2), certificat de conformitate pentru funcții de întreținere - 15 (acordare - 4, reînnoire - 6, actualizare/modificare - 5), certificat pentru funcții de întreținere - 2 (actualizare/modificare anexă), rapoarte evaluare – 2, rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare – 185 și liste cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare pentru 270 vehicule.

2. Serviciul Certificare ERI Funcții de Întreținere, Autorizare, Punere pe Piață Vehicule Feroviare a desfășurat în anul 2022 următoarele activități:

- până la 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă;
- până la 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru operatorii economici care au preluat una sau mai multe funcții de întreținere ale vagoanelor de marfă;
- începând cu 01.04.2022 a acordat, reînnoit, actualizat/modificat certificate de conformitate pentru funcțiile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- începând 16.08.2022 prin intermediul platformei One-Stop Shop (OSS) gestionată de Agenția Europeană pentru Căile Ferate a acordat autorizații de tip și/sau autorizații de introducere pe piață a vehiculelor feroviare;
- până la 01.04.2022 a avizat specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vagoanelor de marfă;
- începând cu 01.04.2022 a avizat specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- a efectuat audituri de certificare (acordare, reînnoire, actualizare/modificare CCERI/CCFI) și audituri de supraveghere a organizațiilor care dețin CCERI/CCFI;
- a participat în echipele de control/inspecție de stat.

Astfel în anul 2022 s-au efectuat:10 audituri de certificare, 23 audituri de supraveghere și 3 controale/inspecții de stat. În aceeași perioadă au fost avizate 18 specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;

În anul 2022 au fost emise următoarele documente: 9 certificate de conformitate pentru funcții de întreținere (acordare - 0, reînnoire - 5, actualizare/modificare - 4) și 2 certificate pentru funcții de întreținere (actualizare/modificare anexă).

3. În ceea ce privește autorizarea vehiculelor feroviare prin intermediul platformei One-Stop Shop (OSS) gestionată de Agenția Europeană pentru Căile Ferate în anul 2022 s-au desfășurat următoarele activități:

Caz de autorizare - ”prima autorizare (autorizația de tip)”:

- 1 autorizație REMARUL 16 Februarie S.A. pentru 1 vagon de călători;
- 1 autorizație DB Cargo România S.R.L. pentru 1 vagon de marfă;
- 1 autorizație Interregional Călători S.R.L. pentru 1 automotor.

Caz de autorizare - ”o noua autorizare”:

- 6 autorizații MARUB S.A. pentru 2 automotoare;
- 3 autorizații Transferoviar Călători S.A. pentru 3 automotoare.

Caz de autorizare - ”autorizare în conformitate cu tipul”:

- 7 autorizații Softronic S.R.L. Craiova pentru 7 locomotive;
- 3 autorizații S.N.T.F.C. “CFR Calatori” S.A. pentru 5 vagoane de călători;
- 6 autorizații REMARUL 16 Februarie S.A. pentru 6 vagoane de călători;
- 1 autorizație DB Cargo România S.R.L. pentru 37 vagoane de marfă;
- 1 autorizație Interregional Călători SRL pentru 7 automotoare.

Pre-engagement (implicare prealabilă):

- 1 caz - Bombardier Transportation GmbH pentru 1 locomotivă.

5. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI SUPRAVEGHERE/CERTIFICARE

5.1 Serviciul Supraveghere Siguranță Feroviară

În baza programelor aprobate, în anul 2022, au fost:

- efectuate un număr de 1462 acțiuni de control/inspecție de stat și audit la operatorii de transport feroviar și administrator/gestionarii de infrastructură feroviară;
- revizuite și elaborate procedurile specifice în vederea punerii în aplicare în anul 2022;
- întocmite situațiile cu privire la măsurile luate sau planificate a fi luate drept consecință a recomandărilor de siguranță din rapoartele de investigare;
- întocmită evidența statistică a accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- informată operativ conducerea MTI despre accidentele și incidentele produse pe rețeaua feroviară și în activitatea de transport cu metroul din România;
- întocmit Raportul Anual privind activitățile desfășurate de ASFR în anul precedent, și a urmărit publicarea acestuia în Buletinul AFER și pe site-ul ASFR, precum și transmiterea la Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate și publicarea lui pe site-ul acesteia;
- elaborate observațiile și propunerile pentru completarea cadrului de reglementare specific;

- organizate analize pe tema siguranței feroviare, împreună cu operatorii economici;
- aplicate sancțiuni prevăzute de Legea 200/2003, Legea nr. 402/2004 și HG 117/2010, cu modificările și completările ulterioare, la constatarea unor fapte contravenționale;
- întocmite sintezele privind inspecțiile de stat efectuate la operatorii de transport feroviar, administrator și gestionari de infrastructură, de către ISF 1-8.

În anul 2022 Serviciul SSF a efectuat un număr de 46 de acțiuni de control/inspecție de stat și audit, dintre care 19 controale de stat, 19 inspecții de stat, 4 inspecții de stat ordonate, 4 audituri.

În cadrul acțiunilor de control/inspecție de stat efectuate în 2022 la agenții economici care furnizează servicii/produse feroviare critice, au fost aplicate 16 sancțiuni.

5.1.1. Activitatea de control/inspecție de stat pentru Inspectoratele de Siguranță Feroviară

5.1.1.1 Realizarea programului de control, inspecție de stat și audituri

Inspecții de stat cf. HG nr. 117/2010	Număr agenți economici controlați și inspecțati								
	Control de stat	Inspecții de stat ordonate	Inspecții de stat	Însoțiri trenuri	Atestare pers.	Autorizare pers.	EEI	Audit	Total
-	108	525	486	165	828	3332	265	1	5710

5.1.1.2 Detalierea activității de control și inspecție de stat

Operator economic	Nr. acțiuni CS + inspecție de stat
CNCF „CFR” SA	531
SNTFC „CFR Călători” SA	168
SNTFM „CFR Marfă” SA	103
METROREX	2
Alți operatori de transport feroviar	337
Operatori de transport feroviar operațiuni de manevră	77
Gestionari de infrastructură feroviară	25
Operatori economici (filiale CFR, furnizori feroviari)	120
Operatori economici care dețin linii ferate industriale:	292

5.1.1.3 Inspecții de stat prin însoțirea trenurilor - număr total de trenuri și km

Administrator de infrastructură	Gestionar infrastructură	Metrorex (nr.tr.)	CFR Marfă	CFR Călători	Alți operatori de transport feroviar
11452,2 km	1088 km	24	0 km	8191 km	998 km

5.1.1.4 Activitatea de autorizare a Liniilor Ferate Industriale

Inspectoratul de Siguranță Feroviară	Regulamente tehnice de exploatare				Autorizații de exploatare			
	Dosare depuse	Dosare modificate	Dosare respinse cu obiecțiuni	Dosare aprobate	Dosare noi depuse	Dosare modificate	Dosare respinse cu obiecțiuni	Dosare aprobate
ISF 1-8	26	71	5	26	126	171	0	125

5.1.1.5 Activitatea de atestare/autorizare a personalului din sistemul feroviar

Inspectoratul de Siguranță Feroviară	Număr solicitanți	Număr persoane autorizate	Număr atestate/autorizații	Număr permise
ISF 1-8	2203	7564	9173	611

5.1.1.6 Sancțiuni aplicate în cursul anului 2022: 48 sancțiuni dintre care 41 avertismente și 7 amenzi.

S-au întocmit un număr de 45 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 200/2003 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.39/2000 (din care: avertismente 38, amenzi 7) și 3 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile HG 117/2010 (avertismente 3, amenzi 0).

5.2 Serviciul Certificare de Siguranță OTF/OMF face parte din cadrul Departamentului Supraveghere/Certificare, conform Anexei 1 la Anexa OMTI nr. 1367/2022.

În perioada analizată, respectiv în anul 2022 au fost eliberate/acordate:

- 5 certificate unice de siguranță noi operatorilor de transport feroviar;
- 1 certificat unic de siguranță actualizat/modificat operatorului de transport feroviar;
- 1 certificat unic de siguranță reînnoit operatorului de transport feroviar;
- 1 certificat unic de siguranță nou operatorului de manevră feroviară Covial – CVA SRL;
- 7 certificate unice de siguranță actualizate/modificate operatorilor de manevră feroviară;
- 17 vize periodice pe certificatele unice de siguranță deținute de către operatorii de manevră feroviară.

6. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI INSPECTOR ȘEF

Compartimentul evaluare și recunoaștere centre formare

6.1 Evaluări și Declarații de Recunoaștere a Centrelor de Formare Profesională a mecanicilor de locomotivă: 29 evaluări și declarații de recunoaștere;

6.2 Autorizații pentru centrul de efectuare a programelor de formare calificare, în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului care efectuează activități specific desfășurării transportului feroviar cu modificările și completările ulterioare: 8 autorizații;

7. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE CĂTRE ASFR ÎN CADRUL AGENȚIEI UNIUNII EUROPENE PENTRU CĂILE FERATE (ERA) ȘI A ALTOR ORGANIZAȚII

Biroul Strategie, Cooperare Europeană este în subordinea directorului ASFR și asigură, pe lângă atribuțiile privind elaborarea strategiei de dezvoltare și a politicii ASFR, cooperarea cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din statele membre UE, precum și cu alte organizații profesionale feroviare europene și internaționale. În perioada ianuarie – decembrie 2022, conducerea AFER a aprobat participarea reprezentanților ASFR la următoarele reuniuni internaționale, în format fizic sau online:

- a. Ședințe statutare / Reuniuni ale Grupurilor de lucru / Seminarii / ședințe statutare, organizate de Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate,
- b. Grupuri de lucru ale Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale (OTIF),
- c. Forumuri, Expoziții, Târguri de profil,
- d. Întâlniri cu alte NSA-uri.

B.2 Informații privind activitatea Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR

Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR este organismul independent din punct de vedere funcțional și decizional în cadrul AFER, înființată potrivit Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, care îndeplinește atribuțiile de organism notificat și desemnat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

ONFR este independent, în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, de orice operator de transport feroviar, administrator al infrastructurii, solicitant de certificare și entitate contractantă.

Organismul Notificat Feroviar Roman – ONFR are următoarele atribuții:

1. organism notificat NoBo, notificat cu nr. NB 2269, care se regăsește în lista aflată pe <http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/> a Comisiei Europene, în conformitate cu prevederile din HG 108/2020;

2. organism desemnat DeBo, conform prevederilor din Ordinul MTIC nr. 1756/2020, privind desemnarea ONFR ca organism responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale;
3. organism tehnic specializat, conform prevederilor din HG 626/1998, cu modificările și completările ulterioare;
4. registru feroviar –REV, în conformitate cu prevederile din OMTI nr. 351/2021;
5. registru de infrastructură- RINF- în conformitate cu prevederilor din OMTI nr. 351/2021;
6. laborator de încercări acreditat RENAR;
7. efectuează inspecția tehnică conform prevederilor din HG 626/1998, cu modificările și completările ulterioare;
8. organism de evaluare a sistemelor de management calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională, conform prevederilor din HG 626/1998, cu modificările și completările ulterioare.

ONFR publică periodic informațiile relevante, în baza de date ERADIS, referitoare la: certificatele de conformitate emise, certificatele de conformitate suspendate/retrase.

2.1 Gradul de realizarea obiectivelor specifice

ONFR și-a propus următoarele obiective specifice:

- pentru fluidizarea activității de autorizare tehnică a vehiculelor, este necesară dezvoltarea unei aplicații software pentru gestionarea unei bazei de date, a corespondenței și emiterii documentelor finale. O soluție ar fi extinderea aplicației software locale (pentru înregistrarea vehiculelor feroviare și emiterea avizelor tehnice) cu un modul specific;
- actualizarea aplicației software locale ca urmare a intrării în vigoare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 și a OMTI nr. 351/2021;
- crearea în cadrul aplicațiilor software locale (altele decât REV) a unor interfețe online cu terții, astfel încât activitățile specifice și relaționarea să poată fi făcută în sistem electronic.
- dezvoltarea unei aplicații software pentru gestionarea și monitorizarea acțiunilor de evaluare/verificare tehnică a vehiculelor feroviare, precum și transmiterea în timp real a documentelor între cele două servicii;
- îndeplinirea la termen și cu respectarea criteriilor calitative a verificării „CE” a subsisteme - fixe care fac obiectul contractelor încheiate cu CN CF „CFR” SA;
- emiterea de certificate DIV pentru vehiculele feroviare;
- aplicarea procedurii de evaluare în cazul reînnoirilor;
- creșterea volumului încasărilor;

- atragerea de clienți noi;
- menținerea acreditării RENAR a Laboratoarelor AFER – ONFR și, implicit, a calității activităților de încercare, prin participarea la scheme de încercări interlaboratoare și dezvoltarea de metode proprii de asigurare a calității rezultatelor laboratorului. În urma evaluării de reacreditare efectuată de către RENAR în aprilie 2022, SITSSICCSCE are în portofoliu 19 încercări acreditate;
- extinderea domeniului de acreditare;
- continuarea dotării laboratorului cu echipamente, tehnică de calcul și software dedicat;
- realizarea unui program de întreținere (mentenanță) a echipamentelor de laborator cu societăți comerciale specializate
- emiterea primelor *Certificate de Inspecție Tehnică* referitoare la emisia de compuși organici volatili (COV);
- certificarea de către RENAR ca organism de inspecție, în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17020:2012.

2.2 Managementul resurselor

ONFR a avut la 1 ianuarie 2022 un număr de 131 salariați cu contract de muncă pe durata nedeterminată. Au fost identificate necesitățile de perfecționare pentru personalul ONFR și au fost realizate procesele de instruire astfel încât să se asigure de competența întregului personal și să dea încredere clienților externi, precum și a colaboratorilor la nivelul comunității Europene.

2.3. Managementul riscurilor

Există implementat la nivelul ONFR un sistem de management al riscurilor.

Toate structurile din cadrul ONFR au numit responsabil cu gestionarea riscurilor, cu atribuții stabilite și au fost identificate vulnerabilitățile în cadrul proceselor. În baza lor vor fi elaborate metodele de ținere sub control a riscurilor referitoare la confidențialitatea informațiilor, tratamentul nediscriminatoriu, inclusiv în ceea ce privește etica și moralitatea personalului.

2.4. Managementul competențelor

Anual ONFR aplică proceduri cu privire la evaluarea aptitudinilor și a atitudinilor referitoare la prestația fiecărui salariat în raport cu organizația și cu beneficiarii serviciilor prestate.

Pentru crearea unui model performant de evaluare a competențelor, bazat pe un sistem de valori recunoscut, au fost inițiate analize referitoare la corelarea pregătirii și aptitudinilor cu prestațiile. În acest sens au fost reluate la nivelul întregii organizații toate procedurile documentate ale proceselor, revizuite ori de câte ori analiza de management o impune.

Se are în vedere implementarea unui sistem de management al competențelor care să conducă la îmbunătățirea performanței individuale, colective și organizaționale.

În anul 2022, față de anul 2021, s-a realizat o mărire a veniturilor facturate cu circa 16,2 %.

B.2.2 Activitatea specifică desfășurată de către ONFR în anul 2022

În baza reglementărilor existente, situația activităților serviciilor din cadrul ONFR pe structuri organizatorice în anul 2022 se prezintă astfel:

1. Serviciul Registre Feroviare

Activitatea de înregistrare a vehiculelor feroviare în Registrul European al Vehiculelor (REV), conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei:

Înregistrări noi	301
Modificări date	965
Drepturi de acces la RNV/REV alocate	61
Total vehicule înregistrate la nivel național, cu status valid	44.830

Activitatea de înregistrare a vehiculelor feroviare în Registrul Material Rulant (RMR), conform prevederilor din OMTI nr. 351/2021:

Înregistrări noi	179
Modificări date	89

Activitatea de acordare a avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, conform prevederilor din OMT nr. 1484/2008:

Avize tehnice emise	3.519
---------------------	-------

Activitatea de autorizare din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară, conform prevederilor din OMT nr. 342/1999:

Autorizații tehnice emise	584
---------------------------	-----

Activitatea privind Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF), conform prevederilor din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei:

Secțiuni de Linie importate în RINF	2.322
Puncte Operaționale importate în RINF	2.186
Lungimea secțiunilor de linie înregistrate la nivel național [km]	10.409,735

Alte activități care au fost efectuate în afara celor principale

În cadrul SRF au mai fost desfășurate și următoarele activități:

- colaborare permanentă cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu privire la:
 - sistemul European al Vehiculelor (REV), din care România face parte;
 - sistemul Registrului de Infrastructură Feroviară (RINF), din care România face parte;

- acordarea codurilor deținătorilor de vehicule;
- aplicarea reglementărilor europene specifice în vigoare;
- s-a asigurat accesul la sistemele REV și ECVVR, în conformitate cu prevederile Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei;

2. Serviciul Verificare Sub sisteme Fixe, înființat în august 2022, conform prevederilor din OMTI 1367/2022 a aplicat procedura de verificare „CE” pentru subsistemele structurale fixe și a realizat:

a) Evaluarea conformității și a aptitudinii de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate (ECI), conform tabelului de mai jos :

Certificare	1
Reînnoire	4
Supraveghere	4

b) În activitatea de autorizare a furnizorilor de produse/servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea și exploatarea infrastructurii și instalațiilor feroviare și de metrou s-au emis :

Autorizații Furnizori Feroviari (noi+vize)	5
--	---

c) În activitatea de avizare a documentelor tehnice aferente omologării / agrementării, s-au emis:

Avizare caiete de sarcini	19
Avizare specificații tehnice	21
Total avizări documentații tehnice	40

d) În activitatea de autorizare a laboratoarelor, atestarea standurilor și dispozitivelor, s-au emis:

Autorizări Laboratoare – noi și vize	4
Atestări Standuri și Dispozitive – noi și vize	5

e) În activitatea de omologare/agrementare tehnică a produselor/serviciilor destinate infrastructurii și instalațiilor feroviare și de metrou, s-au emis 33 de agremente tehnice noi și prelungiri valabilitate.

S-au efectuat activități specifice preliminară în vederea verificării „CE”, pentru solicitantul CNCF „CFR” SA, a următoarelor subsisteme structurale:

- ”control-comandă și semnalizare terestre”, modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – km.614;
- ”energie”, modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – km.614;
- ”infrastructură”, modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – km.614;

- ”siguranță în tuneluri”, modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – km.614;
- ”accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă”, modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – km.614;
- Prin Decizia nr. 22/2022 au fost constituite și au început să-și desfășoare activitatea grupurile de lucru pentru efectuarea verificării ”CE” în contractele cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA pentru domeniile „infrastructură”, CCS terestre” și „energie”.
- Personalul din cadrul serviciului a participat alături de personalul AFER-ONFR-Laboratoare la supravegherea efectuării testelor dinamice pentru subsistemele ETCS și GSM-R pe tronsonului Frontieră – Curtici – km.614.
- Personalul din cadrul serviciului a participat la revizia procedurilor aferente verificării „CE” aplicabile în cadrul contractelor cu CN CF „CFR” SA.
- Personalul din cadrul serviciului alături de personalul din cadrul Serviciului Verificare NNTR Subsisteme Structurale CCS și Energie a asistat la efectuarea parcursurilor de circulație în vederea îndeplinirii condițiilor de siguranță a circulației a instalației de centralizare electronică din stațiile Coșlariu și Podu Mureș.
- S-a asigurat prezența la ședințele NB RAIL pentru grupurile de lucru CCS, Energie, INF.

4. Serviciul Verificare Subsisteme Mobile.

Activitatea serviciului se bazează pe aplicarea procedurii de verificare „CE” pentru subsistemele structurale mobile și evaluarea conformității ECI cu cerințele prevăzute în Specificații Tehnice de Interoperabilitate (STI).

Activitatea serviciului (certificare/verificare/omologare/agrementare/atestare/autorizatii de furnizor feroviar/evaluare pentru viză atestare standuri și dispozitive/avizare/verificare compatibilitate tehnică) este prezentată în tabelul de mai jos:

1	Autorizații furnizori feroviari noi	3
2	Vize Autorizații furnizori feroviari	1
3	Avizare ST	23
4	Contracte de certificare/compatibilitate tehnica	7
5	Vize atestate standuri și dispozitive	46
6	Atestate noi	49
7	CertIFICATE de omologare	5
8	Agremente tehnice	48

9	Certificate CE	18
10	Certificate compatibilitate tehnica	3

În perioada august - decembrie 2022, Serv. Verificarea Subsistemelor Mobile a dat curs tuturor acțiunilor diverșilor solicitanți (răspunsuri la diverse acte, participare la ședințe de lucru, simpozioane, etc.). De asemenea experții din cadrul serviciului au participat în echipele de evaluare în vederea certificării SMQ.

4. Serviciul Verificare NN Energie și CCS

a) În activitatea de autorizare a furnizorilor de produse/servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea și exploatarea instalațiilor feroviare s-au emis:

Autorizații Furnizori Feroviari – noi și vize	100
---	-----

b) În activitatea de avizare a documentațiilor tehnice s-au avizat:

Avizări documentații	174
----------------------	-----

e) În activitatea de autorizare a laboratoarelor, atestare a standurilor și dispozitivelor s-au emis:

Autorizări Laboratoare – noi și vize	11
Atestări Standuri și Dispozitive – noi și vize	24

f) În activitatea de omologare și/sau agrementare tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate infrastructurii feroviare și cu metroul s-au emis:

Omologări Tehnice noi și prelungiri valabilitate	60
Agremente tehnice noi și prelungiri valabilitate	316

Alte activități care au fost efectuate în afara celor principale sunt:

- avizarea specificațiilor tehnice referitoare la configurația sistemului de centralizare electronică din stațiile de cale ferată, Crăciunel, Podu Mureș, Coșlariu, Sântimbru, Bărbant, Alba Iulia, Vințu de Jos, Blandiana, Șibot, Aurel Vlaicu și Orăștie, fiecare stație având câte patru documentații pentru avizare și procesarea dosarelor în vederea acordării agrementelor tehnice aferente.
- verificarea condițiilor de siguranță a instalațiilor de centralizare electronică, prin participarea de verificări și parcurșuri de circulație în stațiile de cale ferată Vințu de Jos, Copșa Mică, Coșlariu și Podu Mureș;
- analizarea dosarelor și eliberarea agrementelor pentru configurația instalațiilor de centralizare electronică din stațiile cf: Blaj, Copșa Mică, Daneș, Dumbrăveni, Mediaș și Valea Lungă.
- avizarea documentației tehnice pentru stația de metrou Tudor Arghezi, nou construită, o extensie a Magistralei 2 Pipera – Berceni.

5. Serviciul Verificare NN Infrastructură

Activitatea de autorizare furnizori feroviari

Autorizații de Furnizori Feroviari (noi + vize)	406
---	-----

Activitatea de avizare documentație tehnică

Avizare caiete de sarcini	239
Avizare specificații tehnice	424

Activitatea de autorizări laboratoare, atestări standuri și dispozitive

Autorizări laboratoare noi și vize	36
Atestări de standuri și dispozitive – noi și vize	60

Activitatea de omologare produse

Omologări tehnice - noi și prelungiri valabilitate	62
--	----

Activitatea de agrementare servicii/produse

Agremente tehnice – noi și prelungiri valabilitate	913
--	-----

Până la data de 04.08.2022, data la care a avut loc reorganizarea AFER – ONFR, în cadrul serviciului s-au derulat și activitățile de verificare subsistem structural infrastructura și certificare elemente constitutive de interoperabilitate.

6. Serviciul Verificare NN Vehicule

În activitatea de autorizare a furnizorilor de produse/servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea materialului rulant de cale ferată s-au emis următoarele documente:

Autorizații furnizori feroviari vizate	56
Autorizații furnizori feroviari noi	22

În activitatea de avizare a documentațiilor tehnice aferente omologării/agrementării (CS, ST) s-au emis:

Documentații tehnice avizate	100
------------------------------	-----

În activitatea de autorizare a laboratoarelor de încercări și de atestare a standurilor și a dispozitivelor speciale s-au emis:

Autorizații laboratoare vizate	13
Autorizații laboratoare noi	7
Atestate standuri și dispozitive vizate	408
Atestate standuri și dispozitive noi	125

În activitatea de omologare și agrementare tehnică a produselor/serviciilor destinate materialului rulant de cale ferată și metrou s-au emis:

Certificate de omologare	53
--------------------------	----

Agremente tehnice	122
-------------------	-----

7. Serviciul Încercări, Teste Sub sisteme Structurale, I, CCS Cale și Energie

Nr. contracte încercări / participare la încercări	75
--	----

7.1 Compartimentul Autorizare Echipamente și Instruire Control Nedistructiv

	Instruire/autorizare periodică operatori US, PT, MT, VT	Examinare în vederea calificării sudorilor	Verificare tehnică a echipamentului de examinare cu ultrasunete
TOTAL	293	50	117

7.2 Compartimentul Întreținere Tehnică de Laborator, Pregătire Probe și Verificare Manografe

Nr. contracte	35
Nr. atestate de verificare tehnică manografe	41

8. Serviciul Încercări, Teste Vehicule Feroviare

Contracte de încercare	21
Încercări de laborator	52

9. Compartimentul Pregătire Teste ERTMS a avut un contract de încercări

10. Serviciul Supraveghere și Inspecție Tehnică

Inspecția tehnică efectuată în conformitate cu prevederile OMT 290/2000, Anexa nr.7, a constat în verificarea prin sondaj, pe fluxul de fabricație al produselor/serviciilor feroviare critice, a modului în care sunt respectate normele și prescripțiile tehnice obligatorii, care au relevanță pentru siguranța circulației și securitatea transportului feroviar și cu metroul. Activitatea s-a desfășurat în baza contractelor de inspecție tehnică solicitate și încheiate cu furnizorii feroviari. În anul 2022 au fost derulate un nr. de 420 contracte.

În afara activității principale, Serviciul Supraveghere și Inspecție Tehnică, prin inspectorii tehnici, a asigurat, la solicitarea serviciilor din ONFR direct implicate, următoarele activități:

Reglementarea	OMT 1484/2008 [vehicule]	OMT 342/1999 [vehicule]	OMT 410/1999 [laboratoare]	OMT 290/2000 [acțiuni]	STI/NNTR [vehicule]
Cantitatea	2806	470	697	24	22

Situația activităților desfășurate a fost următoarea:

1	Evaluarea în vederea acordării avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu conform OMT 1484/2008	2806
2	Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici conform OMT 342/1999	470

3	Evaluarea în vederea vizării periodice a autorizațiilor laboratoarelor de încercări și a atestatelor standurilor și dispozitivelor speciale conform OMT 410/1999	697
4	Supravegherea și întocmirea rapoartelor respective în vederea acordării certificatelor de omologare tehnică sau agrementelor tehnice feroviare conform OMT 290/2000	24
5	Supravegherea și întocmirea rapoartelor respective în vederea certificării subsistemelor conform Regulamentelor (UE) (Standardelor Tehnice de Interoperabilitate, respectiv supravegherea și întocmirea rapoartelor privind compatibilitatea cu rețeaua feroviară românească a vehiculelor conform normelor naționale	22

11. Serviciile Certificare Sisteme Management a Calității OCSM-AFER și Certificare Sisteme Management Mediu, Sănătate și Securitate Operațională, Securitatea Informației OCSM-AFER

a) Activitatea de Certificare a Sistemelor de Management al Calității

Certificări	2
Recertificări	22
Mențineri	73
Extinderi	4

b) Activitatea de Certificare a Sistemelor de Management de Mediu

Certificări	2
Recertificări	13
Mențineri	31
Extinderi	2

c) Activitatea de Certificare a Sistemelor de Management al Sănătății și Securității în Muncă

Certificări	2
Recertificări	15
Mențineri	25
Extinderi	2

B.3. Informații privind activitatea Organismului de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R.

B.3.1. Obiective generale Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2022 au fost:

1 - Acordare/vizare/modificare licențe în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în termenele stabilite;

2 - Evaluarea anuală a modului de îndeplinire, respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor (LTF, LMF);

3 - Raportarea către instituțiile abilitate - Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și MTI, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase;

4 - Implementarea prevederilor din legislația națională/europeană și legislația conexasă cu impact asupra procesului de acordare licențe.

Toate cele 4 obiective specifice propuse au fost realizate în anul 2022, în procent de 100%.

B.3.2. Activitatea specifică desfășurată de Organismul de Licențe Feroviare Român - O.L.F.R.

a) Licențe de transport feroviar (LTF) și licențe pentru efectuarea serviciilor numai pentru manevră feroviară(LMF)

În anul 2022, activitatea de acordare a LTF și LMF s-a concretizat în:

- Acordarea unui număr de 3 licențe noi, din care:
 - 3 licențe de transport feroviar de marfă.
- Acordarea unei licențe temporare de transport feroviar care înlocuiește licența permanentă pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar.
- Acordarea vizei periodice, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru 30 licențe, din care:
 - 3 licențe de transport feroviar de călători;
 - 16 licențe de transport feroviar de marfă;
 - 1 licență de transport feroviar de călători și de marfă;
 - 10 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.
- Emiterea a 67 anexe la licențe de transport feroviar pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, la expirarea polițelor de asigurare sau la modificarea licenței, din care:
 - 5 anexe pentru licențe de transport feroviar de călători;
 - 38 anexe pentru licențe de transport feroviar de marfă;
 - 3 anexe pentru licențe de transport de călători și marfă;
 - 21 anexe pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.
- Modificarea unui număr de 4 licențe de transport feroviar de marfă, astfel:
 - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor înscrise în licență prin eliminarea serviciului de „transport feroviar de călători”;
 - 2 licențe de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării adresei sediului social;

- 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării datelor de contact ale societății.
- Suspendarea unui număr de 7 licențe de transport feroviar, din care:
 - 3 licențe de transport feroviar de marfă ca urmare a neînceperii activității de transport feroviar după 6 luni de la emiterea licenței;
 - 1 licență de transport feroviar de călători și marfă ca urmare a netransmiterii în termen a documentației pentru reactualizarea anexei;
 - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a neîndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară;
 - 2 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a neînceperii activității de manevră feroviară după 6 luni de la emiterea licenței, respectiv netransmiterea documentației pentru evaluarea anuală a cerințelor privind capacitatea financiară.
- Încetarea suspendării pentru un număr de 2 licențe de transport feroviar ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.
- Retragerea unui număr de 3 licențe, din care:
 - 1 licență de transport feroviar de marfă ca urmare a neeliminării a neconformităților care au condus la suspendare;
 - 2 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară: 1 licență retrasă ca urmare a procesului de absorbție prin fuziune a deținătorului iar 1 licență retrasă la solicitarea societății deținătoare.
- Evaluarea/reevaluarea capacității financiare pentru un număr de 62 operatori de transport feroviar (OTF) călători și marfă și de manevră feroviară (OMF), astfel: 27 OTF marfă, 7 OTF călători, 4 OTF marfă și călători, 24 OMF.
- Emiterea a 2 decizii de neacordare licențe pentru un număr de 2 dosare pentru acordarea de licențe de transport feroviar, ca urmare a netransmiterii a documentației complete în termenul legal.
- Efectuarea unui număr de 32 vizite de evaluare la sediul operatorilor: 29 vizite de evaluare pentru acordarea vizei periodice (19 LTF și 10 LMF) și 3 vizite de evaluare pentru acordarea de licențe noi (3 LTF).
- Efectuarea unui număr de 27 acțiuni de verificare anuală la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor, astfel: 2 acțiuni la OTF călători, 10 acțiuni la OTF marfă, 2 acțiuni la OTF marfă și călători, 13 acțiuni la OMF.

În anul 2022 s-au înregistrat 2 contestații ale deciziilor OLFR în cadrul procedurilor de acordare a licențelor, rezultatul fiind favorabil OLFR în prima instanță, în dosarele care se află pe rolul Curții de Apel București.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar/Registrul operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionate la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- 38 operatori de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: 5 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, 30 operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă și 3 operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;
- 24 operatori licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

b) Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată*.

În cursul anului 2022 activitatea de acordare a LIT s-a concretizat în: acordarea unui număr de 11 licențe noi, acordarea vizei periodice pentru 20 licențe, modificarea a 2 licențe ca urmare a extinderii domeniului licenței/modificării datelor de contact, modificarea a 3 anexe la licențe ca urmare a modificării/completării punctelor de lucru de desfășurare a activității, suspendarea unui număr de 3 licențe, ca urmare a netransmiterii documentației pentru acordarea vizei periodice/evaluarea cerinței de capacitate financiară și retragerea a 2 licențe, ca urmare a neeliminării neconformităților care au condus la suspendare.

De asemenea, ca urmare a expirării termenului de valabilitate a documentelor, a fost efectuată evaluarea a 4 polițe privind asigurarea de răspundere civilă a caselor de expediții, în vederea menținerii capacității financiare a licenței pentru efectuarea serviciilor de intermediere a activității de transport pe cale ferată.

Au fost emise 2 decizii de neacordare a licenței pentru de intermediere a activității de transport pe calea ferată ca urmare a neîndeplinirii cumulative a cerințelor pentru obținerea licenței/netransmiterii documentației complete în termenul legal.

La sfârșitul perioadei analizate în *Registrul intermediarilor de transport feroviar* gestionat la nivel de OLFR, erau înregistrați un număr de 59 operatori economici licențiați.

c) Licențe pentru transport urban cu metroul

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR

prin Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fiind reglementată prin *Procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul* - Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018. În anul 2022 s-a reactualizat anexa la licență, s-a acordat viza periodică și s-a efectuat reevaluarea/evaluarea anuală cerinței privind capacitatea financiară a operatorului METROREX S.A..

B.4 Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER

B.4.1. Norme tehnice

Activitatea desfășurată de AFER a constat în:

- actualizarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”;
- actualizarea normei tehnice feroviare NTF 67-001:2006 „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP”;
- elaborarea normei tehnice feroviare” Indicatoare de semnalizare pentru calea ferată”;
- actualizarea normei tehnice feroviare NTF nr. 57-001:2006 „Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare”.

B.4.2. Activitatea de Audit Public Intern

Pe parcursul anului 2022, activitatea de audit intern s-a desfășurat pe baza Planului de audit intern pentru 2022, aprobat de Directorul general al AFER, ce conținea 9 misiuni de audit intern de asigurare, finalizate.

În plus față de auditurile planificate, la solicitarea Directorului general, a fost realizată o misiune de audit intern ad-hoc, finalizată cu „Raportul de audit intern privind misiunea de audit ad-hoc aferentă auditării activităților desfășurate în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei”.

Aferent misiunilor realizate în totalitate conform planificării și a misiunii de audit intern ad-hoc, au fost formulate 37 de recomandări, care se află în diferite stadii de implementare, respectiv: 12 recomandări implementate, 2 parțial implementate, 14 neimplementate fără termen depășit și 9 neimplementate cu termenul stabilit depășit.

Procesul de urmărire a implementării recomandărilor se realizează conform „*Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor*”- aplicabile și unităților subordonate, aprobate prin OMT nr. 1380/2016, prin întocmirea Fișei de urmărire a implementării recomandărilor.

B.4.3. Activitatea internațională

AFER, prin organismele independente din subordine a asigurat specialiști proprii pentru grupuri de lucru/ședințe ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA și ale Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare.

S-a realizat evaluarea capabilității tehnice la sediul mai multor furnizori internaționali de produse și servicii în domeniul feroviar.

B.4.4 Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei

În anul 2022 au fost în derulare 5 contracte (încercări ce s-au efectuat în cadrul centrului) în valoare totală de 1.275.409.80 lei.

B.4.5. Activitatea privind Transportul Urban pe Șine

În anul 2022, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație de furnizor feroviar, acord tehnic, certificat de omologare, etc.)	Număr de acte emise
1.	Eliberare Autorizații de furnizor feroviar pentru transportul feroviar ușor	7
2.	Avizare documentații tehnice (specificații tehnice)	16
3.	Eliberare Acorduri tehnice pentru transportul feroviar ușor	23
4.	Eliberare Certificat de omologare tehnică pentru transportul feroviar ușor	7
5.	Eliberare Atestate pentru standuri și dispozitive speciale	4
6.	Acordare viză anuală Autorizații de furnizor feroviar pentru transportul feroviar ușor	10
7.	Acordare prelungire pe Acorduri tehnice pentru transportul feroviar ușor	12
8.	Acordare viză periodică pe Atestate pentru standuri și dispozitive speciale	6

B.5. Patrimoniu

În anul 2022 s-a finalizat cadastrul pentru Centrul de Testări Feroviare Făurei și pentru terenul de la sediul central al AFER, urmând ca în 2023 să se demareze procedura de ieșire din indiviziune cu S.C. INCERTRANS S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători ”CFR Călători”- SA. Menționăm că terenurile aflate în administrarea AFER au fost înregistrate în domeniul privat al statului.

C. TRANSPARENȚA INSTITUȚIONALĂ

C.1. Sinteza bugetului

În Anexă se prezintă execuția bugetară aferentă anului 2022, care s-a închis cu excedent, nefiind înregistrate depășiri față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

C.2. Achiziții publice

În cadrul programului de investiții au fost derulate un număr de 2 proceduri de atribuire (o licitație deschisă cu etapă finală licitație electronică și o procedură simplificată online). Numărul de contracte încheiate prin achiziție directă a fost de 42 iar numărul de achiziții directe efectuate 679. Procentul de achiziții realizate prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice a fost de 88,12 %.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții a fost: pentru proceduri de achiziție 4 luni și 5 zile pentru achiziții directe. Nu au fost contestații formulate la Consiliul Național de soluționare a Contestațiilor și nici proceduri anulate.

C.3. Informații despre litigii

Serviciul Juridic a gestionat un număr de 100 de dosare din care 38 dosare de insolvență/faliment/reorganizare juridică, 18 dosare recuperare creanțe, 44 dosare pe dreptul muncii/pe contencios administrativ. Din cele 100 de dosare un număr de 35 au fost câștigate, 5 pierdute și 60 dosare sunt în lucru.

C.4. Resurse umane

Serviciul Resurse Umane și Compartimentele de Resurse Umane din cadrul organismelor au desfășurat în 2022 activități specifice:

- organizarea și desfășurarea a 7 concursuri/examene pentru angajarea personalului necesar, urmare cărora au fost angajați 40 salariați;

- organizarea și desfășurarea unui examen de promovare a personalului în funcție sau grad profesional superior, conform propunerilor organismelor independente și a celorlalte structuri organizatorice ale AFER, urmare cărora au fost promovați 20 salariați;

C.4.1. Informații privind fluctuația de personal

În cursul anului 2022 fluctuația personalului AFER, pe cauze, a fost următoarea:

- intrări de personal = 40 din care: 39 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată și un salariat angajat cu contract individual de muncă pe durată determinată;

- ieșiri de personal - 55 din care: 38 pensionări (36 pensie limită de vârstă, 2 pensie anticipată parțială), 12 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, 1 încetare detașare de la alt angajator, 1 demisie, 3 încetări contracte individuale de muncă încheiate pe durată determinată, la expirarea termenului acestora.

C.4.2. Formarea profesională

În anul 2022 au urmat cursuri de formare profesională 63 de salariați, valoarea totală a cheltuielilor privind achiziționarea cursurilor de formare profesională fiind de 105274 lei, fără TVA.

C.4.3. Dialogul social

În temeiul prevederilor art. 20 alin. (1) din *Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19*, valabilitatea Contractului Colectiv de Muncă 2018 – 2020 încheiat la nivel de unitate între AFER și Sindicatul Feroviar AFER, înregistrat cu nr. 314/14.08.2018 la Inspectoratul Teritorial de Muncă București, a fost prelungită pe durata stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acesteia, respectiv clauzele CCM 2018 – 2020 au continuat să producă efecte pentru salariații AFER până la data de 06.06.2022

inclusiv. S-au desfășurat negocieri colective între reprezentanții AFER și reprezentanții Sindicatului Feroviar AFER, reprezentativ la nivel de unitate, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă. Urmare negocierilor între părți la nivelul AFER a fost încheiat Contractul Colectiv de Muncă 2022 - 2024, urmat de un act adițional.

D. Activitatea de control extern desfășurată la Serviciul Resurse Umane de către instituțiile abilitate

Menționăm că în anul 2022 în cadrul acțiunilor de control desfășurate la AFER de către Inspectoratul Teritorial de Muncă București (în lunile ianuarie-februarie și iunie) a fost verificată și activitatea specifică de resurse umane.

Director General
Constantin ANDRONACHE

EXECUȚIA BUGETARĂ LA 31.12.2022 Denumirea indicatorilor	Cod	Program BVC CUMULAT 12 LUNI - MII LEI-	EXECUȚIE BUGETARĂ CUMULAT 12 LUNI - MII LEI-	DIFERENȚĂ % ÎNTRE EXECUȚIE ȘI PROGRAM
I. VENITURI PROPRII – TOTAL VENITURI		68.400,00	66.485,00	97,20
I. Venituri curente	0002.10	62.500,00	66.485,00	106,38
C. VENITURI NEFISCALE	29.00	62.500,00	66.485,00	106,38
C2. VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	33.00.10	62.157,00	66.237,00	106,56
Venituri prestări de servicii și alte activități	33.10	62.157,00	66.237,00	106,56
Venituri din prestări de servicii	33.10.08	61.907,00	65.934,00	106,50
Alte venituri din prestări de servicii/ activități	33.10.50	250,00	303,00	121,20
Amenzi, penalități și confiscări	35.10	343,00	248,00	72,30
Alte amenzi, penalități și confiscări	35.10.50	343,00	248,00	72,30
II. Venituri din capital	39.00.10	100,00	0,00	0,00
- Alte venituri din valorificarea unor bunuri	39.10.50	100,00	0,00	0,00
III. Operatiuni financiare	40.10	5.800,00	0,00	0,00
Sume utilizate de alte institutii din excedentul anului precedent	40.10.15	5.800,00	0,00	0,00
TOTAL CHELTUIELI	84.10	68.400,00	58.118,00	84,97
A. CHELTUIELI CURENTE	01	64.450,00	57.202,00	88,75
Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	10	45.062,00	40.889,00	90,74
- Cheltuieli salariale în bani	~01	43.312,00	39.436,00	91,05
- Salarii de bază	~~01	33.982,00	30.880,00	90,87
- Sporuri pentru condiții de muncă	~~05	7.100,00	6.588,00	92,79
- Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	~~12	308,00	297,00	96,43
- Indemnizații de delegare	~~13	90,00	79,00	87,78
- Indemnizație hrană	~~17	1.500,00	1.279,00	85,27
- Alte drepturi salariale în bani	~~30	332,00	313,00	94,28
- Cheltuieli salariale în natură	~02	618,00	561,00	90,78
- vouchere de vacanță	~~05	618,00	561,00	90,78
- Contribuții	~03	1.132,00	892,00	78,80
- Contribuție asiguratorie de muncă	~~01	1.132,00	892,00	78,80
Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	20	18.063,00	15.104,00	83,62
- Bunuri și servicii	~01	4.797,00	3.243,00	67,60
- Furnituri de birou	~~01	25,00	21,00	84,00
- Materiale pentru curățenie	~~02	40,00	28,00	70,00
- Încălzit, iluminat și forță motrică	~~03	2.100,00	1.116,00	53,14
- Apă, canal și salubritate	~~04	120,00	72,00	60,00
- Carburanți și lubrifianti	~~05	350,00	221,00	63,14
- Piese de schimb	~~06	55,00	8,00	14,55
- Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	~~08	457,00	406,00	88,84
- Materiale și prestări servicii caracter funcțional	~~09	885,00	619,00	69,94
-Alte bunuri, servicii ptr. întreținere, funcționare	~~30	765,00	752,00	98,30

- Reparații curente	~02	400,00	15,00	3,75
- Medicamente și materiale sanitare	~04	0,00	0,00	0,00
- Medicamente	~~01	0,00	0,00	0,00
- Materiale sanitare	~~02	0,00	0,00	0,00
- Reactivi	~~03	0,00	0,00	0,00
- Bunuri de natura obiectelor de inventar	~05	688,00	534,00	77,62
- Uniforme și echipament	~~01	50,00	2,00	4,00
- Lenjerie și accesorii de pat	~~03	0,00	0,00	0,00
- Alte obiecte de inventar	~~30	638,00	532,00	83,39
- Deplasări, detașări, transferări	~06	1.050,00	680,00	64,76
- Deplasări interne, detașări, transferări	~~01	850,00	547,00	64,35
- Deplasări în străinătate	~~02	200,00	133,00	66,50
- Cărți, publicații și materiale doc.	~11	50,00	18,00	36,00
- Consultanță și expertiză	~12	0,00	0,00	0,00
- Pregătire profesională	~13	250,00	106,00	42,40
- Protecția muncii	~14	243,00	95,00	39,09
- Alte cheltuieli	~30	10.585,00	10.413,00	98,38
- Protocol și reprezentare	~~02	60,00	52,00	86,67
- Chirii	~~04	525,00	428,00	81,52
- Fondul conducătorului instituției	~~07	0,00	0,00	0,00
- Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	~~30	10.000,00	9.933,00	99,33
Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	55	50,00	40,00	0,00
- Transferuri curente în străinătate	~02	50,00	40,00	0,00
- Contribuții și cotizații org. internaționale	~~01	50,00	40,00	0,00
Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ	57	875,00	856,00	97,83
- Ajutoare sociale	~02	875,00	856,00	97,83
- Ajutoare sociale în numerar	~~01	875,00	856,00	97,83
Titlul XI. ALTE CHELTUIELI	59	400,00	313,00	78,25
-Sume aferente pers. cu handicap neîncadrate	~~40	400,00	313,00	78,25
B. CHELTUIELI DE CAPITAL	70	3.950,00	916,00	23,19
Titlul XII. ACTIVE NEFINANCIARE	71	3.950,00	916,00	23,19
- Active fixe	~01	3.950,00	916,00	23,19
- Construcții	~~01	2.700,00	0,00	0,00
- Mașini, echipamente și mij. de trans.	~~02	900,00	892,00	0,00
- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	~~03	50,00	24,00	0,00
- Alte active fixe	~~30	300,00	0,00	0,00
-Reparații capitale aferente activelor fixe	~03	0,00	0,00	0,00
REZULTAT FINANCIAR				
VENITURI TOTALE		68.400,00	66.485,00	97,20
CHELTUIELI TOTALE		68.400,00	58.118,00	84,97
a) Excedent			8.367,00	
b) Deficit				
c) Sold disponibil din anul precedent pentru acoperirea deficitului				